



Generali Pojišťovna a.s.  
Generální ředitelství



Bělehradská 132, 120 84 Praha 2, Česká republika

## Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění přepravovaného zboží (VPP PZ 2005/01)

### Část I.

#### Obecná část

#### Článek 1

##### Úvodní ustanovení

- Pojištění přepravovaného zboží (dále jen „pojištění“), které jako soukromé škodové pojištění na základě zákona č. 37/2004 Sb. o pojistné smlouvě v platném znění (dále „zákon“) sjednává Generali Pojišťovna a.s., se sídlem Bělehradská 132, 120 84 Praha 2, Česká republika (dále jen „pojistitel“), se dále řídí zákonem o pojišťovnictví, občanským zákoníkem, ostatními obecně závaznými právními předpisy České republiky, těmito všeobecnými pojistnými podmínkami (VPP PZ 2005/01) a pojistnou smlouvou.
- Nejsou-li některá práva a povinnosti účastníků pojištění, jakož i pojmy a definice, upraveny v pojistných podmínkách nebo v pojistné smlouvě, řídí se zákonem o pojistné smlouvě.
- Ujednání pojistné smlouvy jsou nadřazena ustanovením pojistných podmínek.

#### Článek 2

##### Výklad pojmů

- Pojistníkovi jsou v těchto VPP PZ 2005/01 s výjimkou ustanovení čl. 10 odst. 2, čl. 11 odst. 1-8, čl. 21 odst. 4 a čl. 26 odst. 5 na roveň postaveni: pojištěný, oprávněná osoba, jakož i osoby, za jejichž činnost je pojištník, pojištěný nebo za ně oprávněně jednáající subjekt povinen ručit.
- Pro účely sjednávání pojištění platí tento výklad obecných pojmů:
  - pojistnou smlouvou** je smlouva o finančních službách, ve které se pojištník zejména zavazuje v případě vzniku pojistné události poskytnout ve sjednaném rozsahu pojistné plnění a pojištník se zejména zavazuje platit pojistné;
  - pojištníkem** je právnická nebo fyzická osoba, která s pojištníkem uzavřela pojistnou smlouvu pro pojištění zboží během přepravy;
  - pojištěným** je právnická nebo fyzická osoba, která má na přepravovaném zboží v době vzniku škody pojištní zájem;
  - oprávněnou osobou** je osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění, tj. pojištěný, pokud pojistná smlouva nestanoví jinak;
  - pojistnou událostí** je nahodilá skutečnost, se kterou je spojena povinnost pojištníka plnit;
  - pojistným nebezpečím** je možná příčina vzniku pojistné události;
  - pojistným rizikem** je míra pravděpodobnosti vzniku pojistné události vyvolané pojištním nebezpečím;
  - pojistným zájmem** je oprávněná potřeba ochrany před následky nahodilé skutečnosti vyvolané pojištním nebezpečím;
  - pojistným** je úplata za pojištění;
  - pojistnou dobou** je doba, na kterou bylo pojištění sjednáno;
  - pojistným obdobím** je časové období dohodnuté v pojistné smlouvě, za které se platí pojistné, nevyplyvá-li z podmínek pojistné

smlouvy něco jiného;

- běžným pojistným** je pojistné stanovené za pojistné období, nevyplyvá-li z podmínek pojistné smlouvy něco jiného;
- jednorázovým pojistným** je pojistné stanovené za celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno;
- pojistným rokem** je doba v délce 365 dní, jejíž počátek a konec je uveden v pojistné smlouvě s tím, že v přestupném roce se zohledňuje poslední den měsíce února;
- pojištěním škodovým** je pojištění, jehož účelem je náhrada škody vzniklé v důsledku pojistné události;
- škodnou událostí** je skutečnost, ze které vznikla škoda, která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění;
- oznámením vzniku pojistné události** je doručení hlášení vzniku škody způsobem stanoveným pojištníkem;
- korespondenční adresa** je adresa pojištníkem písemně sdělená pojištníci, na kterou pojištník výhradně doručuje veškerou korespondenci; se zasláním na korespondenční adresu je spojena fikce doručení; v případě, že je pojištníci sdělena jako korespondenční adresa osoba odlišná od pojištníka, nenese pojištník odpovědnost za důsledky plynoucí z případného prodlení při předání korespondence mezi těmito osobami;
- kontaktní spojení** je e-mailové nebo faxové nebo jiné spojení, na které jsou pojištnitel a pojištník na základě vzájemné dohody oprávněni zasílat svá sdělení nebo nabídky;
- vícenásobné pojištění** vzniká, jestliže suma pojistných částek nebo limitů pojistného plnění ze dvou nebo více pojištění přesáhne pojistnou hodnotu pojištěného zboží;
- hrubá nedbalost** je:
  - jednání nebo opomenutí, při kterém musel být vznik škody předpokládán nebo očekáván a pojištník věděl či mohl a měl vědět, že při takovém jednání nebo opomenutí škoda nastane, ale bez přiměřených důvodů spoléhal na to, že nevznikne, případně byl s jejím vznikem srozuměn nebo mu byla lhostejná;
  - znalost vadnosti vykonávané činnosti nebo jednání nebo nevhodnosti použitého dopravního prostředku.

#### Článek 3

##### Vznik a trvání pojištění

- Není-li sjednáno jinak, vzniká pojištění první den po uzavření pojistné smlouvy, ne však dříve než dnem uvedeným jako počátek pojištění, a sjednává se na dobu uvedenou v pojistné smlouvě. Pojištění platí pro přepravy zboží specifikované v pojistné smlouvě a zahájené v době, na kterou byla pojistná smlouva uzavřena.
- Pokud není ujednáno jinak, sjednává se pojištění na dobu určitou.
- Při rozsahu pojištění „proti všem rizikům“ podle čl. 20 odst. 2 pojištění každé samostatné přepravy začíná v okamžiku, kdy je zahájena

manipulace se zbožím v místě jeho dosavadního uložení v závodě nebo skladu v místě odeslání uvedeném v pojistné smlouvě za účelem bezprostředně následující přepravy, trvá po dobu obvyklé přepravy a končí:

- v okamžiku, ve kterém je zboží vyloženo z dopravního prostředku v závodě nebo skladu příjemce uvedeném v pojistné smlouvě jako místo určení nebo
- při vyložení z dopravního prostředku v jiném, pojištníkem předem zvoleném skladu nebo v místě určení uvedeném v pojistné smlouvě, které bylo vybráno za účelem disponování nebo rozdělování, nebo pokud uskladnění již není součástí obvyklé přepravy nebo
- předáním k další přepravě do jiného zvoleného místa určení, jestliže je zboží kvůli vzniku pojistné události před skončením pojištěné přepravy prodáno nebo
- předáním k další přepravě do jiného zvoleného místa určení, jestliže je zboží po vyložení z námořní lodi v cílovém vykládacím přístavu bude dopravováno do jiného místa určení, než které je uvedeno v pojistné smlouvě.

Pojištění končí ve všech případech nejpozději uplynutím 15 dnů po dodání zboží do místa určení podle pojistné smlouvy, u námořní přepravy však nejpozději uplynutím 60 dnů po skončení vykládky pojištěného zboží v cílovém přístavu má-li být přepravováno dále do vnitrozemí, pokud již neskončilo dříve podle některé z variant písm. a) až d) tohoto odstavce.

- Při pojištění „v omezeném rozsahu“ podle čl. 20 odst. 1 pojištění začíná okamžikem, kdy je zboží naloženo do dopravního prostředku za účelem bezprostředně následující přepravy v místě odeslání, trvá po dobu obvyklé přepravy a končí okamžikem skončení přepravy v místě určení, neskončilo-li podle okolností uvedených v předchozím odstavci dříve.
- Pro přepravu rinfusa (volně loženého sypkého nebo tekutého zboží), jakož i kapalin v nádržích, platí pro začátek a konec pojištění následující: pojištění začíná v okamžiku, kdy je zboží naloženo za účelem bezprostředně následující přepravy do vozidla nebo nádrže. Končí v okamžiku, kdy začne vykládání zboží na místě určení uvedeném v pojistné smlouvě.
- Dojde-li k přerušení přepravy zboží, které je zapříčiněno pojištníkem, přerušuje se i pojištění. Je-li přeprava zboží přerušena před dodáním do místa určení, příp. u námořní přepravy před dodáním do vykládacího přístavu na dobu delší než 30 dnů z jiného důvodu, než který souvisí bezprostředně s přepravou, je pojištění po uplynutí této lhůty přerušeno až do obnovení přepravy.
- Ustanovení zákona o přerušení pojištění v důsledku neuhrazení pojistného se pro sjednané pojištění neuplatňují.

#### Článek 4

##### Zánik pojištění

Pojištění kromě případů uvedených v další části VPP PZ 2005/01 zaniká:

- uplynutím pojistné doby, bylo-li pojištění sjednáno na dobu určitou;

2. dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení dlužného pojistného nebo jeho části; pojistník musí být v této upomínce na zánik pojištění upozorněn;
3. výpovědí pojistitele nebo pojistníka:
  - a) doručenu nejmeně 6 týdnů před uplynutím pojistného období u pojištění sjednaného na dobu neurčitou; pojištění zanikne uplynutím pojistného období, ve kterém byla podána výpověď;
  - b) doručenu do 2 měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy; výpovědní lhůta je osmi-denní, jejím uplynutím pojištění zanikne;
  - c) doručenu do 3 měsíců ode dne oznámení vzniku pojistné události pojistiteli; výpověď vstupuje v platnost uplynutím 1 měsíce po doručení;
  - d) doručenu do 1 měsíce ode dne výplaty pojistného plnění nebo písemného sdělení, že právo na pojistné plnění nevzniká; výpovědní lhůta je 1 měsíc a jejím uplynutím pojištění zanikne;
4. od počátku odstoupením od pojistné smlouvy z důvodů ve smyslu zákona;
5. dnem doručení odmítnutí pojistného plnění pojistitelem z důvodů uvedených v další části VPP PZ 2005/01;
6. dohodou, která musí obsahovat určení okamžiku zániku pojištění a způsob vzájemného vyrovnání závazků; je-li navrhovatelem dohody pojistitel, musí se pojistník k návrhu vyjádřit do 30 dnů po doručení, jinak se má za to, že s návrhem souhlasí;
7. neuhrazením sjednaného pojistného ve lhůtě 1 měsíc od splatnosti prvního pojistného, nebo bylo-li dohodnuto placení ve splátkách, neuhrazením první splátky v této lhůtě, není-li sjednáno jinak; neuhrazení pojistného v této lhůtě se považuje za vyjádření projevu vůle pojistníka, že na pojištění nemá zájem a že od smlouvy odstoupí, a pojištění zaniká od počátku;
8. dnem prohlášení konkurzu na majetek pojistníka nebo zamítnutím návrhu na prohlášení konkurzu pro nedostatek majetku nebo zánikem právnické osoby bez právního nástupce;
9. prokazatelným ukončením vykonávané činnosti, se kterou je spojena pojištěná přeprava zboží; pro pojištěné zboží, které je v době zániku pojištění na cestě, zůstává pojištění v platnosti;
10. dnem doručení odvolání souhlasu se zpracová-ním osobních údajů.

Ustanovení zákona o zániku pojištění v důsledku změny vlastnictví k pojištěnému zboží se pro sjednané pojištění neuplatňují.

Další způsoby zániku pojištění mohou být stanoveny ve zvláštních pojistných podmínkách nebo sjednány v pojistné smlouvě.

## Článek 5 Forma právních úkonů

1. Pokud není v těchto VPP PZ 2005/01 uvedeno jinak, je nutná k uzavření pojistné smlouvy a k platnosti sdělení, která mají vliv na změny v pojištění nebo na jeho zánik, písemná forma.
2. Vyžaduje-li to povaha nebo okolnosti sjednaného pojištění a/nebo správa sjednaného pojištění, mohou smluvní strany využít pro vzájemnou komunikaci alternativní prostředky, které pojistník dal pojistiteli k dispozici jako kontaktní spojení (fax, e-mail). Nepožádá-li adresát takového sdělení ihned po jeho obdržení o písemné potvrzení obsahu, má se za to, že tato forma sdělení je přijata a že plně nahrazuje písemné sdělení. Sdělení podávané telefonem nebo ústně musí být vždy dodatečně učiněno v písemné podobě, jinak je právně nezávazné.

## Článek 6 Doručování písemností

1. Písemnosti pojistitele určené pojistníkovi, pojištěnému a každé další osobě, které z pojištění vzniklo právo nebo povinnost, (dále jen „adresát“) se doručují prostřednictvím držitele poštovní licence (dále jen „pošta“) formou obyčejné nebo doporučené zásilky na korespondenční adresu uvedenou v pojistné smlouvě nebo na korespon-

denční adresu písemně oznámenou pojistiteli v průběhu pojištění. Písemnosti mohou být doručovány rovněž zaměstnanci pojistitele nebo jinou pojistitelem pověřenou osobou a považují se za doručené okamžikem potvrzení o doručení.

2. Písemnost pojistitele odeslaná obyčejnou poštou adresátovi se považuje za doručenu třetí den po prokazatelném odeslání zásilky na korespondenční adresu, i když se adresát o doručení nedozvěděl.
3. Písemnost pojistitele odeslaná doporučeně poštou adresátovi se považuje za doručenu, nejde-li o doručení podle dalších odstavců, desátý den po prokazatelném odeslání zásilky.
4. Písemnost pojistitele odeslaná adresátovi doporučenou zásilkou s dodejkou se považuje za doručenu, nejde-li o doručení podle dalších odstavců, dnem převzetí uvedeným na dodejce.
5. Odepře-li adresát přijetí doručované písemnosti, písemnost se považuje za doručenu dnem, kdy bylo její přijetí adresátem odepřeno.
6. Nebyl-li adresát zastížen a písemnost pojistitele odeslaná poštou doporučenou zásilkou byla uložena doručovatelem na poště, písemnost se považuje za doručenu posledním dnem úložní lhůty, i když se adresát o uložení nedozvěděl. Případá-li však poslední den této lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší následující pracovní den.
7. Písemnost pojistitele odeslaná poštou se považuje za doručenu dnem vrácení zásilky jako nedoručitelné z jiných důvodů.

## Článek 7 Pojistná hodnota, hranice pojistného plnění

1. Pojistnou hodnotou zboží se rozumí jeho obchodní hodnota (fakturovaná cena), a v případě její absence, obvyklá hodnota, kterou zboží má v místě odeslání při začátku pojištění, s přičtením nákladů na pojištění, jakož i takových nákladů, které vzniknou do doby převzetí zboží dopravcem. Tato hodnota platí při vzniku pojistné události jako pojistná částka.
2. Pokud je tak ujednáno, započítávají se do pojistné hodnoty také:
  - a) náklady na přepravu, zejména dopravné a náklady v místě dodání včetně cla a/nebo
  - b) důvodně očekávaný zisk – to jest očekávaný zisk kupujícího z příchozího zboží na místo určení – až do výše 10% pojistné hodnoty zboží a nákladů, uvedených v písm. a), pokud není sjednáno jinak, nese-li kupující riziko škody.
3. Pomyslná hodnota nemůže být při zjišťování pojistné hodnoty brána v úvahu.
4. Pojištění přepravovaného zboží nesmí vést k neoprávněnému majetkovému prospěchu. Pojistitel neuhradí, i když je pojistná částka uvedená pojistníkem vyšší než pojistná hodnota v době vzniku pojistné události (přepojištění), více, než kolik by uhradil, kdyby k přepojištění nedošlo.
5. Uzavře-li pojistník smlouvu s úmyslem získat z přepojištění neoprávněný majetkový prospěch, je smlouva neplatná. Pojistitel nicméně náleží odpovídající pojistné; to neplatí, pokud by při uzavírání smlouvy věděl o důvodu vedoucím k neplatnosti.
6. Je-li pojištění uzavřeno jen na část pojistné hodnoty (částčné pojištění nebo podpojištění), poskytne pojistitel pojistné plnění jen v poměru pojistné částky k pojistné hodnotě.
7. Při pojištění souboru se nepřihlíží ke zvláštní hodnotě jeho částí. Každá část souboru je pojištěna na částku odpovídající poměrné části pojistné hodnoty celého souboru.
8. V pojistné smlouvě lze ujednat, že se pojištění uzavírá s horní hranicí pojistného plnění vyjádřenou limitem plnění.

## Článek 8 Spoluúčast

1. Spoluúčast je částka, kterou se pojištěný podílí na úhradě vzniklé škody. Je-li pojištění sjednáno se spoluúčastí, odečítá se její výše podle zásad uvedených v pojistné smlouvě z pojistného plnění, není-li sjednáno jinak.
2. Nedosahuje-li výše škody sjednané spoluúčasti, pojistitel neplní.

## Článek 9 Pojistné

1. Pojistitel má právo na pojistné za dobu do zániku pojištění, s výjimkou případů, kdy zákon nebo VPP PZ 2005/01 nebo pojistná smlouva stanoví, že pojištění náleží pojistné i po jeho zániku. Jednorázové pojistné náleží pojistiteli vždy celé.
2. Není-li v pojistné smlouvě sjednáno jinak, je pojistné u krátkodobého pojištění a pojištění na dobu určitou pojistným jednorázovým, v ostatních případech pojistným běžným.
3. Běžné pojistné je splatné, není-li sjednáno jinak, prvního dne pojistného období a jednorázové pojistné před zahájením pojištěné přepravy.
4. Je-li sjednáno hrazení pojistného ve splátkách, nemá tato dohoda vliv na pojistná období. Pojistné ve splátkách je splatné první den období, na které je předepsáno.
5. Je-li pojistník v prodlení s uhrazením jiného pojistného než podle čl. 4 odst. 7 po dobu delší než 1 měsíc, není pojistitel povinen plnit; to neplatí, pokud pojistná událost nastane teprve po zaplacení pojistného. Stejně ustanovení platí i pro dodatečné pojistné a pro splátky pojistného. Tuto lhůtu lze v pojistné smlouvě prodloužit.
6. Je-li vystavena pojistka pro jednotlivou přepravu pod rámcovou smlouvou, ustanovení odst. 5 se vůči pojištěnému, který vlastní pojistku, nepoužijí, ledaže by se tento k placení pojistného přímo zavázal.
7. Pojistné se stanoví pomocí pojistné sazby (popř. paušální částkou) uvedené v pojistné smlouvě na základě dlouhodobých zkušeností pojistného trhu s ohledem na pojistné riziko, zvláště druh zboží, jeho povahu a obal, způsob přepravy, teritoriální rizika, rozsah pojištění, pojistnou hodnotu a škodní průběh (rozhodné skutečnosti).
8. Je-li pojistné hrazeno prostřednictvím peněžního ústavu, banky nebo provozovatele poštovních služeb, je pojistné považováno za uhrazené připsáním částky na účet pojistitele vedený u peněžního ústavu nebo banky nebo ve prospěch účtu oprávněného pojišťovacího zprostředkovatele, má-li od pojistitele oprávnění k inkasu, není-li sjednáno jinak.
9. Pojistitel je oprávněn odečíst z pojistného plnění dlužné částky pojistného a jiné splatné pohledávky ze všech pojištění uzavřených s pojistitelem.
10. Je-li pojistník v prodlení s placením pojistného, má pojistitel právo požadovat úrok z prodlení a upomínací poplatek dle sazebníku poplatků.
11. Pojistitel má právo nově upravit výši běžného pojistného na další pojistné období, pokud dojde ke změně podmínek rozhodných pro jeho stanovění a nebo změnil-li se obecné závazné právní předpisy, kterými se řídí náhrada škody.
12. Dojde-li k zániku pojištění v důsledku konkurzu nebo zániku právnické osoby bez právního nástupce nebo ukončení vztahu nebo činnosti, ke které se váže pojistný zájem, nebo odvolání souhlasu se zpracováním osobních údajů, náleží pojistiteli pojistné až do konce pojistného období nebo při pojištění na dobu určitou do konce pojistné doby, ve kterém mu byla skutečnost zániku pojištění oznámena a prokázána.

## Článek 10 Práva a povinnosti pojistitele

Kromě dalších práv a povinností stanovených právními předpisy a/nebo v těchto VPP PZ 2005/01 je pojistitel:

1. oprávněn zejména:
  - a) požadovat, aby pojistník učinil opatření k zabránění vzniku škody, která by mohla být pojistnou událostí, nebo ke zmenšení rozsahu jejich následků;
  - b) žádat úhradu nákladů, které nemají přímou souvislost se správou sjednaného pojištění nebo které nejsou obvyklé, a proto nemohly být zohledněny ve výši pojistného; tyto náklady jsou splatné dnem provedení příslušného úkonu pojistitelem; s výší úhrady za vzniklé náklady se může pojistník seznámit nahlédnutím do sazebníku v sídle a obchodních místech pojistitele;

- c) žádat náhradu nákladů nebo škody, pokud v důsledku porušení některé z povinností pojistníkem vzniknou pojistiteli zbytečné náklady nebo škoda, a to proti osobě, která škodu způsobila nebo vynaložením nákladů vyvolala;
2. povinen zejména:
- před uzavřením pojistné smlouvy poskytnout informace o pojistiteli ve smyslu zákona; informace podává pojistitel zásadně v českém jazyce; totéž platí pro povinnost poskytnout informace v průběhu pojištění;
  - pojistníkovi pravdivě a úplně odpovědět na všechny písemné dotazy týkající se sjednávaného pojištění; to platí i v případě, že jde o změnu v pojištění;
  - zabezpečit identifikaci účastníka pojištění v rozsahu stanoveném zákonem a zvláštními právními předpisy;
  - zachovávat mlčenlivost o skutečnostech týkajících se pojištění fyzických a právnických osob, jakož i o skutečnostech, které se dozví při sjednávání pojištění, jeho správě a při likvidaci pojistných událostí; pojistitel může poskytnout tyto informace jen se souhlasem pojistníka / pojištěného nebo pokud tak stanoví zvláštní právní předpis.

## Článek 11

### Povinnosti pojistníka při uzavírání pojistné smlouvy a v průběhu pojištění

- Pojistník je povinen při uzavírání smlouvy nebo při změně smlouvy písemně sdělit pojistiteli všechny jemu známé okolnosti, které jsou podstatné pro ocenění rizika a jeho převzetí do pojištění, a to i tehdy, jestliže on sám nepovažuje jemu známou informaci za podstatnou nebo spolehlivou. Podstatnou informací nebo okolností je taková, na kterou se pojistitel písemně tázal, resp. která je obsažena v písemných formulářích určených k uzavření pojištění.
- Za podstatnou okolnost se dále považuje taková okolnost, která může díky povaze zboží při jakémkoliv škodě způsobené pojistnou událostí vést k totální ztrátě nebo nepřiměřeně velkému rozsahu škody.
- Každé vědomě nesprávné oznámení, každé zamlčení, každé oklamání, každý vědomě chybný nebo vědomě zkomolený údaj opravuje pojistitele k odstoupení od smlouvy. Toto právo může pojistitel uplatnit do 2 měsíců ode dne, kdy tuto skutečnost zjistil, jinak právo zanikne. Dozví-li se pojistitel až po vzniku pojistné události, že její příčinou je skutečnost, kterou pro vědomě nepravdivé nebo neúplné odpovědi nemohl zjistit při uzavření pojištění a která pro uzavření pojistné smlouvy byla podstatná, je oprávněn plnění z pojistné smlouvy odmítnout.
- Povinnost pojistitele plnit trvá, jestliže pojistitel o neoznámené okolnosti nebo nesprávnosti věděl. Totéž platí tehdy, jestliže se oznámení bez zavinení pojistníka neuskuteční. Trvá-li povinnost pojistitele plnit, náleží mu, jestliže je se zvláštní okolností spjata vyšší riziko, tomuto vyššímu riziku odpovídající vyšší pojistné.
- Stejně právo a podmínky podle odst. 3 k odstoupení od smlouvy jako pojistitel má i pojistník, jestliže mu pojistitel nebo jím zmocněný zástupce nepravdivě nebo neúplně zodpověděl jeho písemné dotazy týkající se sjednávaného pojištění.
- Pojistník je povinen umožnit pojistiteli ověření správnosti podkladů pro posouzení rizika a výpočet pojistného kdykoliv v průběhu pojistné doby.
- Pojistník je povinen oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu změnu nebo zánik pojistného rizika a na žádost pojistitele prokázat pojistný zájem.
- Po uzavření pojistné smlouvy nesmí pojistník nebo pojištěný bez souhlasu pojistitele žádným způsobem zvyšovat riziko a nesmí připustit jeho zvýšení třetí osobou. Dozví-li se, že bez jeho vědomí nebo vůle bylo riziko zvýšeno, musí tuto skutečnost neprodleně písemně oznámit pojistiteli.
- Pojistník je povinen dbát, aby pojistná událost nenastala, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující ke zmenšení nebezpečí nebo k jeho odvrácení, které jsou uloženy právními předpisy

- nebo na jejich základě, bezpečnostními a technickými normami a/nebo které mu byly uloženy pojistitelem. Pojistník nesmí strpět ani podobná jednání třetích osob.
- Pojistník nesmí postoupit pohledávku na budoucí pojistné plnění bez předchozího souhlasu pojistitele.
  - Pojistník je povinen umožnit pojistiteli jako správci údajů podle zákona č. 101/2000 Sb., v platném znění, a jeho smluvním zpracovatelům splňujícím podmínky stanovené zákonem (zejména pojišťovací zprostředkovatelé) zpracování adresních a identifikačních údajů pro účely pojišťovací činnosti a dalších souvisejících činností stanovených zákonem, a to po dobu nezbytně nutnou k zajištění práv a povinností plynoucích ze závazkového právního vztahu a dále po dobu vyplývající z obecně závazných právních předpisů.

## Článek 12

### Povinnosti spojené se vznikem pojistné události

- Pojistník je povinen oznámit pojistiteli každou škodnou událost, jakož i jakoukoliv událost, která se týká dopravního prostředku nebo přepraveného zboží a která může mít za následek povinnost pojistitele plnit, jakmile se o ní dozví. Mělo-li porušení této povinnosti vliv na zvětšení rozsahu škody nebo na ztížení nebo znemožnění provést vlastní šetření pojistitele ke zjištění oprávněnosti nároku na pojistné plnění, rozsahu škody a rozsahu povinnosti plnit, je pojistitel oprávněn pojistné plnění nebo dokonce odmítnout. Toto ustanovení se nevztahuje na příspěvek ke společné havárii, který by jinak byl povinen hradit pojistník.
- Oznámení události, se kterou je spojen požadavek na plnění, musí být učiněno pojistníkem v písemné formě a obsahovat alespoň číslo pojistné smlouvy a případně pořadové číslo pojištěné přepravy, identifikaci zboží, popis události, datum a místo vzniku a zjištění škody a její rozsah. Písemnou formou se pro tyto účely rozumí též faxové sdělení nebo sdělení v elektronické podobě. Není-li oznámení úplné, neběží lhůty spojené s vyřizováním pojistné události.
- V případě hrozící pojistné události musí pojistník učinit veškerá opatření vedoucí k jejímu odvrácení a v případě vzniku pojistné události ke zmírnění následků a odvrácení následných škod. Jestliže to dovolí okolnosti, je nutno vyžádat si pokyny pojistitele, jinak je pojistník povinen postupovat podle obecných pokynů pojistitele pro případ škody, který jsou též součástí pojistné smlouvy. Zejména je nutno učinit následující okamžitá opatření:
  - jestliže při přepravě nebo dodání zboží je zřejmé nebo lze předpokládat, že došlo ke škodě, musí být dopravce, správce skladu, příslušné úřady apod. neprodleně a písemně učiněny odpovědnými a vyzvány ke společné prohlídce; musí být vznesen písemný protest nebo kvalifikovaná výhrada a, je-li to možné, pořízena fotodokumentace;
  - jestliže při dodání zboží není škoda zřejmá, musí být dopravce, správce skladu, přistavní úřady atd. písemně učiněny odpovědnými ihned po jejím zjištění, nejpozději však během termínů stanovených v platných přepravních podmínkách, a vyzvány ke společné prohlídce; ke zjištění příčiny a rozsahu škody musí být neprodleně přizváni havarijní komisař uvedený v pojistné smlouvě; jestliže pojistitel neuvedl konkrétní havarijního komisaře, nebo jestliže není jeho pověřením možné, je nutno pověřit zjištěním škody nejbližšího agenta společnosti Lloyd's (Lloyd's Agent).
- Pojistník je povinen dát pravdivé vysvětlení o vzniku pojistné události a podat důkaz o vzniku, rozsahu a následcích pojistné události.
- Pojistitel je oprávněn požadovat, aby pojistník poskytl jakoukoli informaci, která je potřebná ke zjištění okolností vzniku pojistné události nebo rozsahu pojistného plnění, aby umožnil pojistiteli provádění vlastního šetření včetně nahlášení do úředních spisů vedených ke škodě a pořizování si kopií a aby předložil doklady k prokázání oprávněnosti nároku na plnění, které si pojistitel

vyžádá. K prokázání škody a uplatnění nároků na náhradu je pojistitel oprávněn požadovat zejména následující dokumenty:

- pojistku nebo pojistný certifikát v originále, byl-li vystaven;
  - všechny přepravní dokumenty v originále;
  - doací fakturu včetně specifikace nebo balíčního a vážního listu;
  - JCD při mezinárodní přepravě nebo JSD při přepravě v rámci EU;
  - havarijní certifikát v originále včetně originálů vyúčtování výloh havarijního komisaře;
  - všechny originály dokladů, které prokazují vznik a rozsah škody včetně pořízené fotodokumentace;
  - veškerou korespondenci týkající se škody na zboží a/nebo zajištění právních nároků;
  - potvrzení o neprodleném oznámení události příslušným policejním nebo jiným vyšetřovacím úřadům v případě škod způsobených nehodou dopravního prostředku, požárem, krádeží, krádeží vloupáním a loupeží;
  - potvrzení o provedené dechové zkoušce u řidiče pro účely vyloučení své možnosti nehody silničního dopravního prostředku pod vlivem alkoholu, prováděl-li přepravu pojistník svým jménem;
  - vyčíslení škody;
  - postupaci prohlášení (cese) a
  - nabývací doklady k doložení pořizovací hodnoty, není-li pojistník zároveň výrobcem pojištěného zboží.
- Přísluší-li pojistníkovi nárok na náhradu škody vůči třetí osobě, přechází tento nárok vyplacením pojistného plnění nebo na základě cese na pojistitele. Vzdá-li se pojistník svého nároku vůči třetí osobě nebo práva sloužícího k zajištění tohoto nároku, je pojistitel zproštěn své povinnosti plnit tehdy, jestliže by z tohoto nároku nebo práva mohl získat náhradu, a to až do výše náhrady, kterou takto mohl získat.
  - V případě společné havárie nesmí být vyúčtování škody (dispaš) uznáno bez souhlasu pojistitele; rovněž tak nesmějí být zajištěny nebo uhrazeny vklady nebo konečné příspěvky bez souhlasu pojistitele. Poruší-li pojistník tuto povinnost, je pojistitel osvobozen od povinnosti plnit.
  - Poruší-li pojistník některou z povinností uvedených v odst. 3 – 5 nebo sjednanou v pojistné smlouvě, je pojistitel osvobozen od povinnosti plnit nebo oprávněn plnění přiměřeně krátit, pokud porušení mělo vliv na zjištění pojistné události (okolností jejího vzniku a/nebo na rozsah pojistného plnění).

## Článek 13

### Pojistné plnění

- Pojistné plnění je splatné do 15 dnů po ukončení šetření nutného ke zjištění pojistné události a rozsahu povinnosti pojistitele plnit. Šetření je skončeno, jakmile pojistitel sdělí jeho výsledky oprávněné osobě.
- Šetření musí být zahájeno bez zbytečného odkladu. Pokud nemůže být skončeno do tří měsíců od oznámení pojistné události, je pojistitel povinen sdělit oprávněné osobě důvody, pro které nelze šetření ukončit, a poskytnout jí na její písemnou žádost přiměřenou zálohu. Tato lhůta neběží, je-li šetření znemožněno nebo ztíženo z viny oprávněné osoby, nebo je-li vedeno šetření orgány policie, hasičského záchranného sboru nebo obdobnými příslušnými orgány, nebo není-li prokázáno, že se jedná o pojistnou událost ve smyslu sjednaných podmínek pojištění
- Pojistitel poskytuje pojistné plnění v tuzemské měně, pokud není výslovně ujednáno jinak. Pro přepočítání cizí měny se použije kurs platný podle ujednání pojistné smlouvy.
- Má-li pojištěný při provádění opravy nebo náhrady související s pojistnou událostí ze zákona nárok na odpočet daně z přidané hodnoty (dále jen DPH), poskytne pojistitel plnění ve výši vyčíslené bez DPH.
- Pojistitel je oprávněn výplatu pojistného plnění, resp. zálohy na pojistné plnění odložit, jestliže:
  - nebyl prokázán pojistný zájem;

- b) existuje pochybnost o oprávněnosti výplaty pojistného plnění pojištěnému, a to až do dodání potřebných důkazů; totéž platí v případě, kdy pojistitel nemá k dispozici ověření totožnosti příjemce platby nebo jeho bankovního spojení;
- c) orgány činné v trestním řízení zahájily proti pojistníkovi nebo pojištěnému řízení v souvislosti se škodou, a to až do skončení tohoto řízení.

#### Článek 14

##### Promlčení

Právo na plnění z pojištění se promlčí nejpozději za tři roky a promlčecí doba počíná běžet za jeden rok po vzniku pojistné události.

#### Článek 15

##### Přechod vlastnictví

1. Uplatněním nároku na náhradu škody ani poskytnutím pojistného plnění nepřechází na pojistitele vlastnické právo k pojištěnému zboží nebo jeho části, není-li v pojistné smlouvě výslovně sjednáno jinak. Je-li v pojistné smlouvě ujednáno, že pojistitel se může neprodleně po oznámení vzniku pojistné události rozhodnout pro přechod vlastnického práva, zůstává pojistníkovi povinnost postarat se o zmiřování škody. Dále musí pojistník poskytnout pojistiteli informace potřebné k uplatnění vlastnických práv a předat nebo vystavit listiny sloužící jako důkaz a být mu nápomocen při získání a zhodnocení zboží. Náklady musí nést pojistitel a na vyžádání je zálohovat. Část čistého výnosu prodeje, která přesahuje pojistnou částku, musí být vrácena pojistníkovi.
2. Pojistník je povinen oznámit pojistiteli, jestliže zjistí, že ztracená zásilka byla nalezena. Pokud nemá v úmyslu zásilku převzít, musí dbát pokynů pojistitele, jakým způsobem má být se zásilkou naloženo, aby byla co možná nejlepším způsobem zhodnocena. Vlastnictví k nalezenému pojištěnému zboží na pojistitele nepřechází, není-li v pojistné smlouvě sjednáno jinak.
3. Byla-li zásilka nebo její část, za níž pojistitel poskytl pojistníkovi pojistné plnění, znovu nalezena, je pojistník povinen vrátit pojistiteli vyplacené plnění po odpočtu výloh na znovuzískání zásilky a částky odpovídající škodě na ní způsobené.
4. Jestliže pojistník znovunalezenou zásilku nebo její část nepřevzme a se zásilkou nebo její částí bylo nakládáno v souladu s pokyny pojistitele podle ustanovení odst. 2, je pojistník povinen vrátit pojistiteli pojistné plnění až do výše dosaženého výnosu za zásilku nebo její část (např. prodejem nebo jiným použitím) po odpočtu nákladů na zhodnocení.

#### Článek 16

##### Řešení sporů

Při vzniku sporu mezi účastníky tohoto pojištění použijí smluvní strany všechny dostupné možnosti k tomu, aby byl spor vyřešen smírnou cestou. Jestliže se spor nepodaří vyřešit smírnou cestou, obrátí se jeho účastníci na příslušný soud, není-li sjednáno řešení sporu rozhodčím řízením.

#### Článek 17

##### Rozhodné právo

1. Pojistná smlouva a právní vztahy z ní vyplývající nebo s ní související se řídí právem České republiky, ať již bude tento vztah posouzen z jakéhokoliv právního titulu, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.
2. Použije-li se cizozemských doložek obvyklých v pojištění mezinárodní přepravy zboží (např. Institute Cargo Clauses), platí pro jejich výklad zvyklosti mezinárodního pojistného trhu a v případě pochybností právo České republiky.
3. Všechna ujednání pojistné smlouvy a ustanovení VPP PZ 2005/01 a všechny jejich části tvoří nedělitelný celek a jsou závazná pro smluvní strany a osoby ze smlouvy oprávněné. Vyžaduje-li to povaha pojištění nebo účel smlouvy, je možné se od VPP PZ 2005/01 odchýlit. Veškerá odchýlná ujednání musí být obsažena v pojistné smlouvě a učiněna v písemné formě. Zvláštní

a odchýlná ujednání o pojištění mají přednost před ustanoveními obecnými.

## Část II.

### Specifická část

#### Článek 18

##### Předmět pojištění, pojistný zájem

1. Předmětem pojištění může být každý v penězích vyjádřitelný zájem, který má právnícká nebo fyzická osoba na tom, aby zboží přestálo bez újmy přepravu a s přepravou spojené manipulace a skladování, je-li podle druhu a trasy přepravy takové skladování obvyklé.
2. Pojištění se vztahuje na zboží blíže specifikované v pojistné smlouvě přepravované v rámci obchodního styku po moři a/nebo po souši a/nebo po vnitrozemských vodách a/nebo ve vzduchu.
3. Pojištění se sjednává ve prospěch toho, kdo má v době vzniku škody na přepravovaném zboží pojistný zájem, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
4. Zanikne-li zájem, pro který bylo pojištění sjednáno, před začátkem pojištění nebo zájem, pokud je pojištění sjednáno pro zájem budoucí, vůbec nevznikne, je pojistník zbaven povinnosti platit pojistné; pojistitel však může požadovat přiměřenou úhradu řádně doložených správních nákladů.
5. Povinnost pojistníka platit pojistné není nijak dotčena, zanikne-li po začátku pojištění a po zahájení přepravy zájem, pro který bylo pojištění uzavřeno.

#### Článek 19

##### Pojistná událost

Pojistnou událostí je nahodilé poškození, zničení nebo ztráta (dále jen „škoda“) pojištěného zboží nebo jeho části v důsledku příčiny, jejíž vznik není v době zahájení pojištění přepravy jistý (pojistné nebezpečí) a se kterou je spojena povinnost pojistitele plnit.

#### Článek 20

##### Rozsah pojištění

###### 1. Pojištění v omezeném rozsahu.

- Pojistitel poskytne náhradu za ztrátu, poškození nebo zničení pojištěného zboží, které nastane v důsledku uvedených nebezpečí:
- a) ztroskotání lodi;
  - b) zkáza lodi;
  - c) oběťování zboží;
  - d) vykládání, meziskladování a nakládání zboží v nouzovém přístavu, do kterého loď vjela v důsledku vzniku pojištěného nebezpečí;
  - e) nehoda pozemního nebo vzdušného dopravního prostředku přepravujícího zboží;
  - f) nouzové přistání letadel;
  - g) vykojení;
  - h) náraz nebo zřícení letadel, jejich částí nebo nákladu nebo jiných těles s lidskou posádkou, (pád těles);
  - i) zřícení skladových budov nebo mostů nebo tunelů nebo jiných staveb (zřícení staveb);
  - j) požár, úder blesku, výbuch;
  - k) zemětřesení, otrěsy moře, vulkanické výbuchy a jiné přírodní katastrofy.

###### 2. Pojištění proti všem rizikům.

- Pojistitel poskytne náhradu za ztrátu, poškození nebo zničení pojištěného zboží v důsledku všech nebezpečí, kterým je zboží vystaveno během přepravy zahájené v době platnosti pojistné smlouvy, za současné platnosti dále uvedených výluk.
3. Není-li rozsah pojištění výslovně sjednán, platí pojištění v omezeném rozsahu podle odst. 1.

#### Článek 21

##### Pojistné výdaje a náklady

1. Pojistitel uhradí příspěvek ke společné havárii vypracovaný a schválený příslušnou dispašní kanceláří, který je pojistník povinen uhradit podle právních předpisů nebo podle pravidel „York-Antwerp-Rules“, pokud opatření společné havárie měla odvrátit škodu jdoucí k tíži pojistitele.

2. Pojistitel též uhradí výlohy zjištění škody, která je pojistnou událostí, a výlohy takového zjištění, ke kterému dal pokyn nebo výslovný souhlas.
3. Pojistitel též uhradí pojistníkovi do sjednané výše nutné a účelné vynaložené zachraňovací náklady, které pojistník:
  - a) vynaložil k odvrácení bezprostředně hrozící pojistné události;
  - b) vynaložil k minimalizaci již vzniklé pojistné události maximálně však do té míry, do jaké vynaložené náklady snížily povinnost pojistitele plnit;
  - c) které byl povinen vynaložit z hygienických, bezpečnostních nebo ekologických důvodů při odklizení poškozeného pojištěného zboží nebo jeho zbytků v důsledku vzniku škody, která je pojistnou událostí; náklady vzniklé v souvislosti se znečištěním vody, půdy, rostlinstva, apod., jakož i v souvislosti s opatřeními vedoucími k zábraně těchto nákladů se však nehradí.
4. Pojistitel uhradí pojistníkovi nebo pojištěnému též škodu na pojištěném přepravovaném zboží, kterou utrpěl v souvislosti s činností podle odst. 3, a to nejvýše v rozsahu odpovídajícím škodě, která byla nebo měla být na pojištěném zboží odvrácena. Nárok na náhradu vzniklé škody nemá vůči pojistiteli jiná osoba.
5. Náhrada nákladů a škody podle odst. 2 až 4 se nezapočítává do pojistné částky nebo limitu plnění.
6. Jiné výdaje, náklady a škody pojistitel nehradí.

#### Článek 22

##### Vyluky

1. Vyloučena z pojištění jsou následující nebezpečí:
  - a) válka vyhlášená nebo nevyhlášená, občanská válka, válece podobné události a nebezpečí, která vznikají nezávisle na válečném stavu použitím nebo existencí válečných zbraní včetně biologických, chemických a biochemických prostředků (válečná rizika);
  - b) stávka, výluka, blokáda, vzpoura, plenění, politické násilí, občanské nepokoje nebo jiné aktivity motivované politicky, sociálně, nábožensky nebo rasově a sabotáž, jakož i terorismus (politická rizika);
  - c) zabavení, odnětí nebo jiné zásahy orgánů uznané nebo neuznané státní moci nebo z úředního rozhodnutí nebo pirátským;
  - d) přímé a nepřímé působení jaderné energie a radioaktivitu;
  - e) elektronická porucha nebo zneužití jakéhokoliv naváděcího nebo řídicího systému a porucha způsobená softwarovou škodou a/nebo počítačovým virem a/nebo zneužitím jakéhokoliv komunikačního systému;
  - f) zpronevěra, vydírání a poškození nebo zničení dopravního prostředku vlastní posádkou;
  - g) taková nebezpečí, proti kterým je zboží pojištěno jiným druhem pojištění (např. požární pojištění vztahující se k určitému místu); pojistník je povinen poskytnout pojistiteli všechny informace a doklady o jiném pojištění, které se vztahuje na pojištěné zboží;
  - h) vandalismus.
2. Vyloučeny z pojištění jsou následující škody:
  - a) škody zapříčiněné vnitřní zkázou nebo přirozenou povahou a/nebo vadnou jakostí zboží, jakož i samovznícením;
  - b) škody způsobené hlodavci, hmyzem a jinými živočichy nebo mikroorganismy;
  - c) škody zapříčiněné konstrukčními, výrobními nebo materiálovými vadami;
  - d) škody způsobené poškrábáním a odřením, nabarvením nebo postříkáním, jakož i vnitřní škody, jako např. nefunkčnost, krátké spojení, přepětí, indukce, imploze, lomy trubek nebo vláken, vlasové trhliny, ledaže vzniknou následkem vyjmenovaných nebezpečí podle čl. 20. odst. 1;
  - e) škody zapříčiněné zpožděním;
  - f) škody způsobené množstevními, objemovými nebo váhovými diferencemi nebo úbytky v obchodě a nebo při přepravě obvyklými, jakož i záměnou nebo pohřešováním nebo

- ztrátou za záhadných nebo nevyšetřitelných okolností nebo zjištěnou při inventuře;
- g) škody zapříčiněné vlhkostí vzduchu a/nebo teplotními výkyvy;
  - h) škody způsobené chybějícím nebo nedostatečným nebo nevhodným obalem pro přepravovaný druh zboží a způsob a trasu přepravy - i při uložení v kontejneru - jakož i nesprávným nebo neodborným nebo nevhodným nakládáním s pojištěným zbožím pojistníkem samotným;
  - i) škody způsobené porušením celních nebo jiných úředních předpisů, dále zasilatelských a deklaračních předpisů nebo předpisů dopravce;
  - j) škody soudními nařízením nebo jeho výkonnem;
  - k) škody zapříčiněné přepravou v otevřených pozemních dopravních prostředcích nebo na otevřených lodích pro vnitrozemskou dopravu, příp. na palubě nebo na přetížných lodích;
  - l) škody na obalu, pokud tento není zvlášť pojištěn;
- m) obchodní ztráty;
  - n) nepřímé škody všeho druhu.
3. Jestliže škoda mohla podle okolností případu vzniknout z jedné nebo několika příčin uvedených v odst. 1 a 2, má se až do prokázání opaku pojistníkem za to, že škoda takto vznikla. Totéž platí pro případ, kdy ke vzniku škody mohla přispět okolnost vylučující povinnost pojistitele plnit.
4. Z pojištění jsou vyloučeny přepravy:
- a) peněz všeho druhu, cenných papírů, cenin, kolků, cenných známek, peněžních nebo odběrních poukázek, bankovních a telefonních karet a GSM kuponů;
  - b) plánů, dokladů, prototypů;
  - c) drahých kovů a kamenů, šperků, klenotů, kožesin, věcí s převažující uměleckou, sběratelskou nebo historickou hodnotou včetně orientačních koberců;
  - d) paměťových jednotek a nosičů dat;
  - e) lehce zápalného a výbušného zboží, leptačných chemikálií, radioaktivních a štěpivých látek, jakož i jejich odpadů, drog a jedů;
  - f) stěhovaného nábytku a osobních svršků včetně jejich příslušenství;
  - g) prováděné po vlastní ose;
  - h) živých zvířat a květin;
  - i) rybí moučky a nepražené kávy.

### Článek 23 Zavinění

1. Pojistitel je zproštěn povinnosti plnit, jestliže škoda byla pojistníkem, odeslatelem nebo příjemcem způsobena úmyslně nebo zaviněna hrubou nedbalostí nebo pod vlivem alkoholu nebo jiné omamné látky a/nebo způsobena z podnětu pojistníka nebo v jeho prospěch jinou osobou.
2. Zproštění nastává i tehdy, jestliže pojistník při jednáních o zjištění okolností vzniku škody a při šetřeních ke stanovení rozsahu vzniklé škody a povinnosti pojistitele plnit ve smyslu zákona jedná listivě nebo s úmyslem získat neoprávněný majetkový prospěch nebo podstatné údaje týkající se škodné události zamílčí nebo zkreslí.
3. Pojistitel je zproštěn povinnosti plnit nebo oprávněné plnění přiměřeně krátit, jestliže pojistník záměrně nebo z nedbalosti připustí překročení povolené nosnosti dopravního prostředku nebo naložení zboží do vadného dopravního prostředku nebo kontejneru a tato skutečnost měla vliv na vznik nebo rozsah škody.
4. Doručením oznámení o odmítnutí pojistného plnění z důvodů podle odstavce 1 a 2 pojištění zaniká. To však neplatí, jestliže pojistník je osobou odlišnou od oprávněné osoby a nemohl její jednání ovlivnit.

### Článek 24 Zvláštní případy

1. Není-li výslovně sjednáno jinak, je v omezeném rozsahu podle čl. 20 odst. 1 pojištěno:
  - a) nebalené zboží;

- b) zpětné zásilky;
  - c) zboží, které již bylo dopravováno nebo skladováno;
  - d) zboží přepravované po přerušení pojištění, není-li doloženo, že v době obnovení pojištění bylo v bezvadném stavu;
  - e) použité zboží nebo zboží, které je zasíláno v poškozeném stavu, nebo zboží v reklamačním řízení.
2. Spyké nebo tekuté zboží a všechny druhy suroviny nebo rud nebo zemědělských produktů, které jsou připravovány jako celododní nebo celozbožové zásilky (bulk cargo), se pojišťují pouze na základě zvláštního ujednání a pouze v omezeném rozsahu podle čl. 20 odst. 1.
  3. Palubní náklady („on deck“) se pojišťují jen tehdy, jestliže je to zvlášť sjednáno. Pro takové palubní náklady převzaté do pojištění platí čl. 20 odst. 1 „pojištění v omezeném rozsahu“ včetně nebezpečí pádu celého kolu do vody při námořní přepravě a následného namočení vodou. Jestliže je zboží pojištěné jako náklad v podpalubě („on board“) s vědomím a podle vůle pojistníka naloženo na palubu a takto přepravováno, ručí pojistitel jen v rozsahu podle čl. 20 odst. 1 „pojištění v omezeném rozsahu“.
  4. Zboží ve zcela uzavřených kontejnerech nebo v námořních nákladních člunech je na palubě pojištěno za stejných podmínek jako v podpalubě. Na základě zvláštního ujednání může pojistitel při vnitrozemské lodní dopravě proti zaplacení příplatku k pojistnému (zimní příplatek) poskytnout pojistné plnění za náklady na odvěšení do zimního přístavu, za přístavní poplatky zde vzniklé, za náklady na ostrahu apod. Musí-li zboží při znemožněné nebo uzavřené lodní, příp. vzdušné přepravě - ať už kvůli ledu, záplavě, nízkému stavu vody nebo povětrnostním podmínkám - zůstat v dopravním prostředku, pak je nutno uhradit přiměřený příplatek k pojistnému, jinak nárok na náhradu škody zaniká. Dozví-li se pojistník o překážce, je povinen tuto okolnost neprodleně oznámit pojistiteli. Neučiní-li tak, platí, že je-li lodní nebo vzdušná přeprava kvůli ledu, záplavě, nízkému stavu vody nebo povětrnostním podmínkám uzavřena a je-li v tomto okamžiku zboží naloženo, je pojištění po naložení přerušeno a pokračuje opět po obnovení lodní nebo vzdušné dopravy.

### Článek 25

#### Způsobilost dopravního prostředku

1. Pojištění je platné jen při použití dopravního prostředku, který má pro přijetí a přepravu pojištěného zboží potřebnou způsobilost, a jestliže:
  - a) při přepravě po souši je dopravní prostředek úředně schválen a oprávněně provozován;
  - b) při přepravě po vnitrozemských vodách je plavidlo označeno 1. třídou v mezinárodně uznávaném klasifikačním rejstříku;
  - c) při námořní přepravě splňuje loď podmínky platné klasifikační doložky a není starší než 15 let;
  - d) při letecké přepravě se použijí úředně registrované dopravní nebo nákladní letouny.
2. Způsobilost dopravního prostředku musí být na žádost pojistitele pojistníkem prokázána, jinak se má až do prokázání opaku za to, že dopravní prostředek pro přepravu způsobilý není.

### Článek 26

#### Rozsah pojistného plnění

1. Pojistitel poskytne pojistné plnění za vzniklou škodu na pojištěném zboží jen do výše pojistné částky nebo do limitu plnění uvedených v pojistné smlouvě podle podmínek sjednaných ve smyslu čl. 7.
2. Je-li výše příspěvku ke společné havárii vyšší než pojistná částka, hradí pojistitel tento příspěvek jen v poměru pojistné částky k výši schváleného příspěvku.
3. Výlohy zjištění škody ve smyslu čl. 21 odst. 2 hradí pojistitel tehdy, jsou-li splněny všechny podmínky a instrukce dané pojistníkovi. Jinak je pojistitel oprávněn uhradit částku, která odpovídá obvyklé výši výloh v místě zjišťování škody, nebo uhradit jen část výloh, které byly nutné pro účely

- zjištění příčiny, rozsahu a výše škody, kterou je pojistitel povinen nahradit.
4. Zachraňovací náklady ve smyslu čl. 21 odst. 3 hradí pojistitel maximálně do částky uvedené v pojistné smlouvě a není-li uvedena, do výše 10 % z pojistné částky nebo limitu plnění, ne však více než 100 000 Kč.
  5. Pojistné plnění vyplácí pojistitel proti předložení pojistky nebo pojistného certifikátu, a nebyla-li pojistka nebo pojistný certifikát vystaveny, tomu, v jehož prospěch bylo pojištění uzavřeno (pojištěný), nevyplývá-li z instrukcí pojistníka v souvislosti s okolnostmi případu a/nebo z podmínek pojištění něco jiného.
  6. Poskytnutím pojistného plnění po vzniku pojistné události je pojistitel zproštěn povinnosti hradit náklady spojené s dalším zmírněním pojistné události. Zaplacením částky však pojistiteli nezaniká povinnost hradit náklady, které byly vynaloženy na odvrácení nebo zmírnění škody nebo na obnovení či opravu pojištěné věci dříve, než pojistník obdržel pojistné plnění.

### Článek 27

#### Pojistná smlouva

1. Pojistnou smlouvu lze uzavřít pro jednotlivou přepravu nebo pro více přeprav zahájených v určitém časovém období.

#### 2. Jednorázová smlouva

Je-li uzavíráno pojištění pro jednotlivou přepravu, je pojistná smlouva uzavřena okamžikem akceptace návrhu pojistitele a pojištění je účinné uhrazením pojistného, není-li sjednáno hrazení pojistného jinak. Nepožádá-li výslovně pojistník před uzavřením pojistné smlouvy o pojistku nebo uzavírá-li pojistník pojištění ve svůj prospěch a/nebo nevyžaduje-li se pojistka pro účely splnění podmínek akreditiv, není pojistitel povinen takový doklad vystavovat. Akceptovaný návrh je v takovém případě považován za pojistku ve smyslu zákona.

Pokud byla pojistka vystavena, je pojistitel v případě škody povinen plnit jen proti jejímu předložení. Výplatou držitelé této pojistky nebo jednoho jejího originálu, byla-li pojistka vystavena ve více originálech, je pak zbaven jakéhokoliv dalšího závazku plnit. Pojistitel je však oprávněn požadovat předložení všech vystavených originálů. Na žádost pojistníka a na jeho náklady je pojistitel povinen vystavit náhradní doklad, může však požadovat umocnění původního. Obsah pojistky se považuje za pojistníkem schválený, jestliže tento neprodleně po jejím převzetí nevyjádří nesouhlas.

#### 3. Rámcová smlouva

Není-li sjednáno jinak, lze pojistnou smlouvu uzavřít též na roční období pro přepravu zboží, které je určeno jen druhem, a v době trvání platnosti pojistné smlouvy je každá přeprava upřesňována (deklarační rámcová smlouva), nebo pro všechny přepravy určeného zboží na základě jejich celkové hodnoty ve sjednaném období bez upřesňování (obratová rámcová smlouva). Pojistná smlouva má po potvrzení smluvními stranami platnost pojistky ve smyslu ustanovení zákona. Pojistitel je povinen vydat pojistníkovi na vyžádání pro každou jednotlivou přepravu jím podepsaný doklad – pojistku, na kterou se též vztahují pravidla uvedená v odst. 2.

### Článek 28

#### Změna pojistného rizika, zvýšení pojistného rizika

1. Pojistník nesmí po uzavření smlouvy bez souhlasu pojistitele riziko měnit, zejména ne zvyšovat nebo dovolit provedení změny třetí osobou.
2. Za změnu rizika se považuje zejména:
  - a) podstatné zpoždění v zahájení nebo v ukončení pojištěné přepravy a prodloužení doby přepravy;
  - b) podstatné odchýlení se od udané nebo obvyklé dopravní trasy;
  - c) změna místa určení, příp. přístavu určení;
  - d) doprava zboží v nákladacích člunech, aniž by to bylo místně obvyklé.

3. Poruší-li pojistník ustanovení odst. 1, může pojistitel vypovědět pojistný vztah pro příslušnou přepravu bez dodržení výpovědní lhůty. V případě vzniku škody je zproštěn povinnosti plnit v rozsahu, v jakém měla změna rizika vliv na vznik nebo rozsah škody. Povinnost pojistitele plnit zůstane zachována, jestliže změna rizika nastane bez vědomí pojistníka. Pojistník je však povinen neprodleně oznámit pojistiteli změnu rizika, jakmile se o ní dozví, a pojistiteli náleží vyšší pojistné odpovídající zvýšení rizika.
4. Pokud pojistník neoznámí změnu rizika, která je spojena s jeho zvýšením, ačkoliv o této skutečnosti musel vědět, je pojistitel zproštěn povinnosti plnit; to neplatí, pokud zvýšení rizika nemělo žádný vliv na vznik pojistné události, ani na rozsah plnění pojistitele. Pojistiteli však náleží dohodnuté dodatečné pojistné.
5. Obvyklé zvýšení nebo snížení pojistného rizika v době platnosti rámcové pojistné smlouvy mimo vliv pojistníka a/nebo vyplývající z přírodních změn je zohledněno v podmínkách pojištění a ve výši pojistného.
6. Jestliže se v průběhu platnosti rámcové pojistné smlouvy pojistné riziko podstatně zvýší tak, že pokud by v tomto rozsahu existovalo již při uzavření pojistné smlouvy, pojistitel by smlouvu uzavřel za jiných podmínek, vzniká pojistiteli ve lhůtě 1 měsíc ode dne, kdy se o změně dozvěděl, právo navrhnout změnu pojistné smlouvy s účinností ode dne zvýšení rizika. Nesouhlasí-li pojistník s navrhovanou změnou ve lhůtě, kterou pojistitel stanovil, má pojistitel právo smlouvu vypovědět. Pojištění v takovém případě zaniká uplynutím 8 dnů od doručení výpovědi pojistníkoví.
7. Jestliže se v průběhu platnosti rámcové pojistné smlouvy pojistné riziko podstatně zvýší tak, že pokud by v tomto rozsahu existovalo již při uzavření pojistné smlouvy, pojistitel by smlouvu neuzavřel, vzniká pojistiteli ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy se o zvýšení rizika dozvěděl, právo pojistnou smlouvu vypovědět. Pojištění v takovém případě zaniká uplynutím 8 dnů od doručení výpovědi pojistníkoví.
8. Jestliže se v průběhu platnosti rámcové pojistné smlouvy pojistné riziko podstatně sníží, je pojistitel povinen úměrně tomuto snížení snížit pojistné nebo sazbu pojistného, nejedná-li se o obvyklé nebo dočasné snížení, které bylo při stanovení výše pojistného již zohledněno, a to s účinností od okamžiku, kdy se o této skutečnosti od pojistníka dozvěděl. Za snížení rizika v tomto smyslu se však nepovažuje snížení celkového objemu přeprav v rámcových smlouv.

### Článek 29 Změna přepravy

1. Je-li zboží bez souhlasu pojistitele dopravováno jiným dopravním prostředkem, než je dohodnuto v pojistné smlouvě, nebo je-li překládáno, ačkoliv v pojistné smlouvě je dohodnuta přímá přeprava, je pojistitel zproštěn povinnosti plnit, pokud měla změna vliv na vznik nebo rozsah škody. Totéž platí, jestliže byl dohodnut výlučně určitý dopravní prostředek nebo určitá trasa přepravy.
2. Povinnost plnění zůstane zachována, jestliže po začátku pojištění je přeprava bez souhlasu pojistníka změněna nebo je od ní upuštěno v důsledku pojistné události.
3. V ostatním platí analogicky ustanovení o změně pojistného rizika ve smyslu čl. 28.
4. Odmítnutí pojistného plnění z důvodů podle odst. 1 není důvodem pro zánik pojištění pro ostatní přepravy podléhající pojistné smlouvě.

### Článek 30 Poskytnutí náhrady

1. **Ztráta zboží**  
Jestliže se zboží nebo jeho část zcela ztratí, nebo ztratí-li pojistník možnost disponování se zbožím nebo jeho částí bez vyhlídek na jeho znovuzískání z místa, kde se v důsledku pojistné události nachází, nebo je-li podle zjištění znalce ve své původní povaze zničeno, má pojistník právo požadovat odpovídající část pojistné částky po

odpočtu hodnoty zachráněných zhodnotitelných částí - zbytková hodnota.

2. **Nezvěstnost**  
Je-li zboží s dopravním prostředkem včetně jeho posádky nezvěstné, poskytne pojistitel náhradu jako u úplné ztráty; to neplatí, pokud se jedná o ztrátu v důsledku nepojištěného nebezpečí. Dopravní prostředek je nezvěstný, jestliže od okamžiku jeho plánovaného příjezdu do cílového místa určené uplyne 60 dnů, na území Evropy v geografickém smyslu 30 dnů, a až do uplnění o něm neexistuje žádná zpráva. Je-li komunikační spojení přerušeno válkou, válce podobnými událostmi, občanskou válkou nebo vnitřními nepokoji, prodlužuje se lhůta vždy podle situace případu, nesmí ale překročit dobu 6 měsíců.
3. **Poškození**  
Je-li zboží nebo jeho část poškozeno, musí být zjištěna jeho obchodní hodnota, při její absenci pak obvyklá hodnota, kterou mělo zboží v nepoškozeném stavu na místě vzniku nebo zjištění škody, jakož i hodnota, kterou má v poškozeném stavu. Část pojištěné hodnoty odpovídající poměru tohoto rozdílu hodnot k hodnotě zboží v nepoškozeném stavu představuje výši škody. Hodnota zboží v poškozeném stavu může být také zjištěna volným prodejem nebo veřejnou dražbou, jestliže to pojistitel neprodleně požaduje podle znalosti okolností podstatných pro výši škody. V tomto případě nahrazuje brutto výnos hodnotu zboží v poškozeném stavu. Poškozené předměty nemohou být nikdy postoupeny pojistiteli bez jeho souhlasu. Nepřevzetí pojištěného zboží příjemcem nezakládá nárok na náhradu. Náklady vzniklé neodebráním pojištěného zboží nejdu k tíži pojistitele. Nevhodnost použití zboží pro původní účely z obchodních důvodů nezakládá nárok na náhradu škody z titulu pojištění.
4. **Opravy poškozených nebo ztracených částí**  
V případě poškození nebo ztráty částí zboží nahradí pojistitel náklady nutné v době zjištění škody na opravu nebo znovuzískání poškozených nebo ztracených částí, avšak jen v poměru pojistné částky k jeho hodnotě podle čl. 7 v okamžiku zjištění škody. Zbytková hodnota bude započítána. Při výměně jednotlivých částí je pojistitel oprávněn provést příměřenou srážku „nové za staré“, odpovídající druhu, stáří a stavu. Další náklady, zejména takové, které vzniknou tím, že při opravě poškozené věci nebo při jejím znovuuvedení do původního stavu jsou provedeny změny nebo vylepšení nebo údržba, jdou k tíži pojistníka. Předběžné opravy jsou hrazeny jen podle pravidel uvedených v čl. 21.
5. **Prodej zboží před ukončením pojištěné cesty**  
Bude-li po začátku pojištění od cesty lodí upuštěno nebo nebude-li cesta z jiného důvodu dokončena, aniž by pojistitel byl osvobozen od povinnosti plnit, může pojistitel požadovat, aby za jeho součinnosti pojistník zboží prodal volným prodejem nebo veřejnou dražbou, jestliže zboží nemůže být dále přepravováno bez vynaložení nepřiměřených nákladů nebo v přiměřené lhůtě. Požaduje-li pojistitel prodej, musí se tento neprodleně uskutečnit. Pojistník může požadovat v případě prodeje rozdíl mezi pojistnou částkou a výnosem. Totéž platí, jestliže zboží musí být během přepravy prodáno v důsledku pojistné události.
6. **Nenastalý zájem, úspora nákladů**  
Jestliže zájem týkající se důvodně očekávaného zisku, přidané hodnoty, cla, dopravného nebo jiných nákladů při vzniku pojistné události ještě nenastal, nebude při zjišťování škody brán zřetel na tu část pojistné částky, která na něj připadá. Totéž platí pro náklady, které budou v důsledku pojistné události uspořeny.
7. **Náhrada jiným způsobem**  
Pojistník si musí nechat započítat to, co k vyrovnání škody obdržel jiným způsobem. Nemůže-li být náhrada škody požadována od třetí osoby pověřené přepravou, protože její ručení je omezeno nebo vyloučeno, je pojistitel osvobozen

od povinnosti plnit, a to až do výše částky, kterou by bez omezení nebo vyloučení ručení mohl získat. Toto neplatí, jestliže pojistník na omezení nebo vyloučení ručení nemohl mít vliv.

### Článek 31 Vysvětlivky

1. **Havarijní certifikát** je škodní protokol (protokol o příčině, rozsahu a výši škody) vystavený havarijním komisařem a jeho obsah je jedním z podstatných škodních dokladů. Je vyžadován zpravidla u námořní dopravy.
2. **Havarijní komisař** je právnícká nebo fyzická osoba, která na základě zmocnění pojišťovnou zjišťuje škody a chrání její zájmy. Jeho jméno a adresa jsou uvedeny v pojistce nebo v pojistném certifikátu nebo je pojistitel na požádání sdělí.
3. **Lekáž** je pronikání tekutého nebo sypkého zboží vně jeho poškozeného obalu s následkem škody na zboží.
4. **Náklad** je souhrn všech věcí a/nebo zásilek, které se během přepravy nacházejí na/v jednom dopravním prostředku.
5. **Nárazem nebo zřícením letadla s posádkou** rozumíme i případy, kdy letadlo odstartovalo s posádkou, ale v důsledku události, která předcházela nárazu a zřícení, posádka letadlo opustila.
6. Za **nehodu dopravního prostředku** se považuje náhle, vnější mechanické, násilné působení, zejména při střetu nebo nárazu vozidla na překážku nebo zvíře nebo pádu vozidla nebo jeho ponoření.
7. Za **nouzové přistání letadla** se považuje situace, kdy letadlo v důsledku vzniku pojištěného nebezpečí přistane na jiném místě než v místě určení.
8. **Nouzovým přístavem** se rozumí jiný přístav než přístav určení, do něhož loď vjela / musela vjet v důsledku vzniku pojištěného nebezpečí.
9. **Obalem vhodným a obvyklým** pro přepravu se rozumí takový druh a způsob balení zboží, který při běžném průběhu přepravy zabraňuje zničení či poškození zboží. Liší se podle druhu a povahy zboží, zvolené dopravního prostředku a přepravní trasy. Vhodnost a obvyklost použitého obalu a způsobu vytvoření manipulační jednotky (koli) je pojistník na žádost pojistitele povinen prokázat.
10. **Obětování zboží** nastává jako opatření k zachráněání lodi a nákladu (tzv. plavebního společenství) při mimořádných událostech námořní nebo říční přepravy, obvykle při tzv. společné havárii, kdy kapitán může nařídí svržení části nákladu do moře apod.
11. **Osoby oprávněné jednat** je pojistníka nebo pojištěného jsou všechny osoby, které oprávněně jednájí na jejich místě ať z jejich pověření nebo bez něho, zejména odesílatel a příjemce zásilky a zasilatel. Za takovou osobu se však považuje zasilatel první nebo poslední, nikoli však další zasilatel. Takovými osobami nejsou dopravci, tj. osoby, které přepravu provádějí. Převzal-li zasilatel též funkci dopravce, není považován při provádění přepravy za osobu jednatelkou jménem pojistníka nebo pojištěného.
12. **Pirátsví** je převzetí moci nad námořní lodí nebo nad letadlem jednotlivcem nebo skupinou osob s použitím násilí nebo pod pohrůzkou násilí za účelem přivlastnění si dopravního prostředku a nebo nákladu ze zistných důvodů.
13. **Pojistka** je potvrzení, že uvedené zboží je pojištěno v rozsahu uvedeném v tomto dokladu na základě existující platné pojistné smlouvy. **Pojistný certifikát** jako zvláštní typ pojistiky je obchodovatelný cenný papír a oprávněný držitel jeho originálu má v případě škody nárok na výplatu pojistného plnění. Obsah pojistiky nebo pojistného certifikátu pro mezinárodní přepravu se řídí zvyklostmi tohoto pojištění a požadavky mezinárodního obchodního styku a není pojistkou ve smyslu zákona.
14. **Pojistnou částkou** se rozumí sjednaná částka, do které je pojistitel povinen plnit. Je-li pojistná částka nižší než pojistná hodnota, je pojistitel povinen poskytnout plnění pouze v poměru

- pojistné částky k pojistné hodnotě. Převyšuje-li však pojistná částka pojistnou hodnotu, není pojistitel povinen hradit více než skutečnou škodu na pojištěném zboží.
15. **Pomyslná hodnota** je subjektivní ocenění vyjadřující míru záliby vlastníka, zvláště u předmětů s převážující uměleckou, historickou a sběratelskou hodnotou. Proto je jejich pojistná hodnota určována znalci, mezinárodními katalogy apod.
16. Za **poškození** se považuje takové hmotné porušení zboží, které mu nebo jeho části odnímá zcela nebo zčásti použitelnost k účelu, k němuž bylo obecně určeno, nebo snižuje jeho cenu.
17. **Požárem** se rozumí oheň v podobě plamene, který provází hoření a vznikl mimo určené ohniště nebo takové ohniště opustil a šíří se vlastní silou. Požárem však není zhnutí a doutnání s omezeným přístupem kyslíku ani působení užitkového ohně a jeho tepla nebo působení tepla při zkratu v elektrickém zařízení, pokud se plamen vzniklý zkratem dále nerozšířil.
18. Zemětřesení (otřesy zemského povrchu vyvolané pohybem v zemské kůře), otřesy moře (otřesy v zemské kůře na mořském dnu), sopečná činnost (vulkanické výbuchy) patří mezi základní **přírodní katastrofy** a platí ve smyslu tohoto pojištění za závažné nehody. Dalšími přírodními katastrofami jsou povodeň (zaplavení územních celků způsobené vodou, která se vylija z břehů vodních toků nebo nádrží nebo tyto břehy a hráze protrhla), záplava (náhlé vytvoření souvislé vodní plochy v důsledku přírodních srážek v okamžiku, kdy se v místě zaplavení nachází dopravní prostředek bez možnosti ho opustit), víchřice (dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí nad 75 km/h), tsunami, tajfun, cyklón, hurikán a lavina.
19. Za škody způsobené **přírozenou povahou** zboží se považují např. vnitřní zkáza, úbytek na hmotnosti nebo objemu, samovznícení, zplisnivění, roztavení, chemický rozklad apod. Na tyto škody se dopravní pojištění nevztahuje, s výjimkou škod v důsledku požáru, úderu blesku, výbuchu nebo nehody dopravního prostředku. Lom a koroze jsou v rozsahu pojištění proti všem rizikům podle čl. 20 odst. 2 zahrnuty, je-li zboží opatřeno obvyklým a vhodným obalem a obvyklým a vhodným způsobem ošetřeno antikorozivní úpravou.
20. **Příspěvek ke společné havárii** je částka, kterou je pojistník povinen uhradit na základě dispašního řízení schválenou dispašní kancelář podle zákona nebo podle Yorksko-Antverpských pravidel.
21. **Softwarovou škodou** se rozumí ztráta nebo poškození jakéhokoliv programu, softwaru nebo operačního systému, programátorských příkazů nebo dat v důsledku jejich zhroucení, selhání, nedostatku, vymazání, chyby a zkrasení nebo působení viru, zejména ztráta nebo poškození v důsledku oprávněného nebo neoprávněného přístupu, vstupu či zásahu do jakéhokoliv počítače, komunikačního systému, serveru, síťového zařízení, počítačového systému, počítačového hardwaru, zařízení zpracovávajícího data, počítačové paměti, mikročipu, mikroprocesoru, integrovaného obvodu nebo podobného zařízení v počítači, programu, počítačového softwaru nebo operačního systému, programátorských příkazů nebo dat.
22. **Společná havárie** je institutem námořního práva nebo práva vnitrozemské plavby, podle něhož se rozvrhují škody a náklady způsobené opatřeními k záchraně lodí a zboží lodí přepravovaného ze společného nebezpečí na zachráněné hodnoty. Přepravované zboží přispívá ke společné havárii podle rozvrhu (dispaše) vyhotoveného podle práva platného pro přepravní smlouvu.
23. **Terorismem** se rozumí použití násilí k politickým cílům zahrnujícím jakýkoliv čin jakékoliv osoby jednající nebo jakýchkoliv osob jednajících v zastoupení organizace nebo ve spojení s organizací, jejíž činnost směřuje ke svržení vlády uznané nebo neuznané nebo k násilí. Terorismem zahrnuje rovněž použití násilí k zastrašení veřejnosti jako celku nebo k zastrašení jakékoliv vrstvy obyvatelstva.

24. **Úderem blesku** je bezprostřední přechod blesku (atmosférického výboje) na pojištěnou věc.
25. **Vandalismus** je úmyslné, často bezdůvodné fyzické poškození nebo zničení pojištěné věci třetí osobou, které nesouvisí s krádeží vloupáním. Pouhá nepřiznivá změna povrchu pojištěné věci (poškrábání, nabarvení, postříkání) bez podstatného vlivu na její hodnotu není vandalismem ve smyslu podmínek pojištění.
26. **Výbuchem (explozí)** se rozumí náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par (velmi rychlá chemická reakce nestabilní soustavy). Za výbuch tlakové nádoby (kotle, potrubí apod.) se stlačeným plynem nebo párou se považuje roztržení jejích stěn v takovém rozsahu, že došlo k náhlému vyrovnání tlaku mezi vnějškem a vnitřkem nádoby. Výbuchem však není prudké vyrovnání podtlaku (imploze) ani aerodynamický třesk způsobený provozem letadla, ani reakce ve spalovacím prostoru motoru ani v hlavních střelných zbraních nebo jiných zařízeních, ve kterých se energie výbuchu clevědomě využívá.
27. **Vykolejení** nastává tehdy, opustí-li kolejové vozidlo v důsledku působení vnější mechanické síly či přírodních sil nebo z jiných důvodů, koleje a nemůže pokračovat v cestě. Vykolejení v důsledku válečných nebo politických událostí, terorismu apod. není předmětem pojištění.
28. **York-Antwerp-Rules (Yorksko-Antverpská pravidla)** jsou mezinárodní pravidla, podle nichž se posuzuje, které události mohou být považovány za případ společné havárie a jakým způsobem se v případě společné havárie rozvrhují vzniklé škody a výlohy mezi loď a náklad (mezi vlastníky zachráněných hodnot).
29. **Zachraňovací náklady** nutně a účelně vynaložené jsou náklady takových opatření, která podle okolností případu mohl pojistník pokládat za potřebná a přiměřená a která mohla za daných okolností vést k zabránění vzniku pojistné události nebo veela k zabránění zvětšení rozsahu škody, aniž by ohrozil vlastní zdraví a život nebo zdraví a život jiného a/nebo jiné majetkové hodnoty. Pojistitel do sjednané výše uhradí zejména náklady:
- a) přeložení zboží na náhradní dopravní prostředek, není-li původní dopravní prostředek dále provozuschopný v důsledku pojistné události;
  - b) nutného dočasného uskladnění následkem pojistné události a vícenáklady spojené s přepravou do nejbližšího místa vhodného skladování, náhradní přeprava však musí být realizována obdobným způsobem jako předchodí; expresní příplatky pojistitel nehradí;
  - c) odtazeni původního vozidla nebo jiného dopravního prostředku s naloženým pojištěným zbožím v důsledku události, která je pojištěna, do nejbližšího místa opravy nebo překládky;
  - d) přebalení zásilky, pokud původní obal v důsledku poškození již neposkytuje pro další pojištěnou přepravu dostatečnou ochranu; totéž platí pro výměnu kontejneru.
- Náklady, které byl pojistník povinen vynaložit ve smyslu článku 21. odst. 3 písm. c) těchto VPP PZ 2005/01, uhradí pojistitel tehdy, jestliže povinnost k provedení opatření vyplývá z obecně platných nařízení nebo předpisů v místě vzniku pojistné události a jestliže se jedná o odklizení, vyzvednutí, sebrání nebo odstranění samotného poškozeného pojištěného zboží nebo jeho zbytků, které jsou mimo dopravní prostředek. Tyto náklady uhradí pojistitel pouze v rozsahu nutných úkonů a ve výši, která je v místě vzniku pojistné události účtována obvykle, maximálně však v rámci sjednané výše.
- Nehrozi-li nebezpečí z prodlení, je pojistník povinen postupovat podle pokynů pojistitele. Zachraňovací náklady ve smyslu těchto pojištných podmínek nejsou náklady na zmírnění nebo odstranění již vzniklé škody např. opravou nebo úpravou zboží do původního stavu. Takové náklady se považují již za součást vzniklé škody.
30. **Zásilkou** se rozumí jedna nebo více věcí a/nebo obalových nebo manipulačních jednotek obsahujících tyto věci specifikovaných podle druhu

- a množství v obchodním nebo dodacím dokladu a přepravovaných z jednoho místa odesláni do jednoho místa určení.
31. **Zboží** je označení pro všechny druhy obchodovatelných věcí přepravovaných za obchodním účelem nebo v jeho přímé souvislosti.
32. **Zkáza lodí** je stav, kdy je loď zničena nebo ztracena nebo jestliže náklady na její vyzdvihnutí (záchranu) a opravu by přesáhly její hodnotu.
33. **Zničením** rozumíme hmotný zánik pojištěného zboží nebo jeho části.
34. Za **zřícení** skladových budov, mostů, tunelů nebo jiných staveb nelze považovat stav, který na uvedených stavbách nastal v důsledku válečných nebo politických událostí, terorismu apod.
35. **Ztrátou** rozumíme zánik možnosti hmotné dispozice pojištěným zbožím nebo jeho částí. Pojištěné zboží je pokládáno za ztracené, bylo-li odcizeno nebo nebylo-li dodáno na místo určení, nebo dostalo-li se na tak nepřístupné místo, že ho nelze získat zpět nebo jen za náklady převyšující jeho hodnotu po jeho opětném nabytí. Za ztrátu se však nepovažuje odevzdání pojištěného zboží k přepravě nepravému dopravci odeslatelům nebo nepravému nebo neexistujícímu příjemci.
36. Za **ztroskotání** se považuje stav, který nastane, jestliže loď narazí na dno, najede na pevninu, převrhne se, potopí se, rozlomí se, sráží se s jinými plavidly nebo předměty nebo jestliže je poškozena ledem.

## Článek 32

### Poučení o zpracování údajů

Na základě a v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, v platném znění pojistitel (pro tyto účely dále správce) zpracovává osobní údaje fyzických osob a informuje o právech subjektu údajů a o povinnostech správce nebo zpracovatele.

Osobní údaje jsou považovány za důvěrné. O těchto údajích stejně jako o údajích o sjednaném pojištění je správce povinen zachovávat mlčenlivost. Této povinnosti je zbaven jen v zákonem stanovených případech nebo se souhlasem osoby, již se údaje týkají. Adresní a identifikační osobní údaje zpracovává správce a jeho smluvní zpracovatelé, zejména pojišťovací zprostředkovatelé splňující podmínky uvedeného zákona, v rozsahu, v jakém byly poskytnuty v souvislosti se smluvním pojištným vztahem a z něho vyplývajících vztahy pro účely pojišťovací činnosti a dalších činností podle zákona o pojištnictví, a to po dobu nezbytně nutnou k zajištění práv a povinností plynoucích ze závazkového právního vztahu, a dále po dobu stanovenou obecně závaznými právními předpisy.

Osobní údaje i údaje o pojištění mohou být za splnění zákonných předpokladů předávány subjektům mezinárodního koncernu Generali a jeho zajišťovacím partnerům pro účely a dobu uvedenou výše. Poskytnuté údaje jsou zpracovávány automatizovaným způsobem i manuálně. Uzavřením pojištné smlouvy zprůštuje pojistník/pojištěný správce povinnosti mlčenlivosti o sjednaném pojištění a o případných škodných událostech ve vztahu k zajistiteli pro potřeby zajištění.

Poskytnutí osobních údajů je dobrovolné, ale v některých případech nezbytné pro uzavření pojištné smlouvy a pro plnění práv a povinností z ní vyplývajících, jako je např. poskytnutí pojištného plnění. Odvolání souhlasu se zpracováním osobních údajů může mít vliv na zánik pojištění.

Ten, jehož osobní údaje jsou zpracovávány nebo který osobní údaje poskytl, je povinen bezodkladně nahlásit správci jakoukoli změnu osobních údajů.

## Článek 33

### Závěrečná ustanovení

1. Tyto všeobecné pojištné podmínky pro pojištění přepravovaného zboží (VPP PZ 2005/01) jsou nedílnou součástí pojištné smlouvy. Součástí pojištné smlouvy se stávají i zvláštní, doplňkové nebo jiné pojištné podmínky, pokud se na ně smlouva odvolává.
2. Všeobecné pojištné podmínky pro pojištění přepravovaného zboží (VPP PZ 2005/01) se vztahují na smlouvy uzavřené od 1. 1. 2005.